

Renntag-Tour 1 Sauerland Zwei-Länder-Schleife



Erlebe die faszinierende Welt des Bikens!

Willinger BIKE-WELT

Länge: 128 km Höhenmeter: 2100 Hm Anforderungsprofil: schwer
Startort: Willingen, Bahnhof (Parkplatz)

Route: Willingen – Bruchhausen – Assinghausen – Brunsckappel – Elpe – Siedlinghausen – Großes Bildchen – Rehsiepen – Holthausen – Bad Fredeburg – Gleidorf – Oberkirchen – Westfeld – Winterberg – Elkeringhausen – Küstelberg – Düdinghausen – Bömighausen – Schweinsbühl – Deisfeld – Heringhausen – Diemelsee – Schwalefeld – Willingen



Charakter: Eine lange, aber traumhafte Runde durch das Sauerland. Nach dem Start im hessischen Willingen geht es schnell über die Landesgrenze nach Nordrhein-Westfalen. Über die Rhein-Weser-Wasserscheide und viele kleine beschauliche Dörfer bis Siedlinghausen. Von dort folgt ein längerer, aber angenehm zu fahrender Anstieg auf das Große Bildchen. Rasant geht es das Sorpetal hinunter und weiter bis nach Bad Fredeburg. Hinter Oberkirchen erwartet die Rennradfahrer eine weitere „Kletterpartie“: der Anstieg über Westfeld-Ohlenbach bis unterhalb des Kahlen Astens. Über Winterberg und Küstelberg nach Düdinghausen, von dort wieder über die Landesgrenze nach Hessen. Nach Bömighausen geht es nochmals länger bergauf, bevor man Richtung Diemelsee sanft dahinrollen kann. Vom See aus steigt die Route bis Willingen abermals an, allerdings warten hier keine nennenswerten Steigungsprozente mehr.

Sauerland Zwei-Länder-Schleife				Nr.	km	Richtung	(Stand)Ort
126 km/2100 Hm START: Willingen; Bahnhof							Fahrtrichtung
Nr.	km	Richtung	(Stand)Ort				
1	0,0	←	START: Willingen , Vorplatz Bahnhof <i>auf Hauptstr. links Ri. Brilon</i>	14	46,6	↑	Ortschaft Holthausen <i>gerade bleiben Ri. Bad Fredeburg</i>
2	5,0	←	Abzweig vor Brilon-Wald (kl. Kapelle) <i>links Ri. Olsberg/Bruchhauser Steine</i>	15	48,8	←	Einmündung an Bundesstraße B 511 <i>links Ri. Schmallenberg/Gleidorf</i>
3	9,2	←	Abzweig auf Landstraße <i>links Ri. Bruchhausen/Assinghausen/Winterberg</i>	16	51,2	←	Ampelkreuzung Gleidorf <i>links Richtung Winterberg</i>
4	10,5	→	Ortsm. Bruchhausen (abkn. Vorfahrt) <i>rechts Ri. Winterberg</i>	17	56,1	←	Ortsmitte Oberkirchen <i>links auf Nebenstr. Ri. Winterberg</i>
5	13,9	↑	Assinghausen vor Bundesstraße <i>gerade Ri. Wulmeringhausen</i>	18	58,2	↑	Abzweig auf Hauptstraße <i>weiter gerade Ri. Winterberg</i>
6	15,3	←	Ortsmitte Wulmeringhausen <i>links Ri. Brunsckappel</i>	19	66,9	→	Parkplatz a. den Skilliften <i>rechts Richtung Winterberg</i>
7	19,9	→	Ortsmitte Brunskappel vor Kirche <i>rechts Richtung Elpe</i>	20	67,9	←	Einmündung an B 236 <i>links Richtung Winterberg</i>
8	22,8	←	Ortsanfang Elpe <i>links Ri. Siedlinghausen</i>	21	69,8	→	1. Ampelkreuzung (vor Tunnel) <i>rechts Ri. Winterberg/Zentrum</i>
9	25,9	←	Abzweig in Kurve <i>links Ri. Siedlinghausen</i>	22	70,8	←	Anfang verkehrsber. Zone Winterberg <i>links in Straße Am Hohen Seifen</i>
10	26,6	→	Ortsm. Siedlinghausen an Hauptstraße <i>halbrechts Ri. Silbach (L 740)</i>	23	71,3	←	2. Ampelkreuzung Winterberg <i>links Ri. Brilon</i>
11	26,8	→	Ortsm. Siedlinghausen 100m später <i>rechts Ri. Rehsiepen</i>	24	71,9	↑	Kreisverkehr Winterberg <i>gerade Ri. Brilon/Olsberg</i>
12	35,1	↑	Wanderparkplatz Großes Bildchen <i>gerade Ri. Rehsiepen</i>	25	72,3	→	Ampelkreuzung nach Winterberg <i>rechts Ri. Elkeringhausen</i>
13	44,3	→	Ortsende Niedersorpe <i>rechts Ri. Holthausen/Schiefermuseum</i>	26	75,9	←	im Ort Elkeringhausen <i>links durch abknickende Vorfahrt Ri. Medebach/Küstelberg</i>

Roadbook Rennrad-Tour 1 Sauerland Zwei-Länder-Schleife

Blatt 3 und 4



Nr.	km	Richtung	(Stand)Ort <i>Fahrtrichtung</i>	Nr.	km	Richtung	(Stand)Ort <i>Fahrtrichtung</i>
27	77,7	→	an der Einmündung Hauptstraße <i>rechts Ri. Küstelberg</i>	39	101,6	→	Ortsmitte Deisfeld <i>rechts Ri. Giebringhausen</i>
28	79,2	←	Ortsmitte Küstelberg <i>links Ri. Deifeld/Usseln</i>	40	104,4	↖	Ortsmitte Giebringhausen <i>erst rechts, dann links</i> <i>Richtung Diemeltalperre</i>
29	85,7	←	Ortsanfang Referinghausen <i>links Ri. Düdinghausen</i>	41	107,5	↑	Brücke am Diemelsee <i>gerade Ri. Diemeltalperre in den Ort</i>
30	85,8	↖	im Ort Referinghausen <i>erst rechts, dann links</i> <i>Ri. Düdinghausen</i>	42	108,4	←	Ortsmitte Heringhausen <i>links Ri. Sperrmauer</i>
31	88,2	←	nach der Kirche in Düdinghausen <i>links Richtung Usseln</i>	43	111,0	←	nach der Talsperrenmauer <i>links Ri. Willingen</i>
32	89,2	→	am Abzweig im Anstieg <i>rechts Ri. Wellinghausen</i>	44	116,5	↑	Sägewerk vor Bontkirchen <i>weiter gerade Ri. Willingen</i>
33	91,6	→	Ortsmitte Wellinghausen <i>rechts Ri. Alleringhausen</i>	45	119,8	↖	Abzweig bei Kläranlage (auf Wanderschild achten) <i>links Ri. Schwalefeld</i>
34	94,2	←	Kreuzung am kleinen See <i>links Ri. Bömighausen</i>	46	122,8	→	Schwalefeld , Upländer Hof <i>rechts bergauf in die Straße Zum Burgring</i>
35	95,6	←	nach Bömighausen a. Bundesstraße <i>links Ri. Willingen</i>	47	123,4	←	Einmündung an Hauptstraße <i>links Ri. Willingen</i>
36	96,9	→	Abzweig von B 251 an Bushäuschen <i>rechts in Schweinsbühler Str. Ri. Schweinsbühl</i>	48	125,6	→	Kreuzung in Willingen (Lokal Don Camillo) <i>2 x rechts Ri. Lagunenbad und Haus des Gastes</i>
37	99,0	↑	Kreuzung auf Bergkuppe <i>gerade Ri. Schweinsbühl</i>	49	126,4	←	ENDE der Tour: Willingen Bahnhof
38	100,0	←	Ortsmitte Schweinsbühl <i>links Ri. Deisfeld/Diemelsee</i>				© Bike Arena Sauerland/Bike Projects 2008

Höhenprofil Rennrad-Tour 2 Sauerland Zwei-Länder-Schleife

