

Rennrad-Tour 2 Diemelsee & Bruchhauser Steine

Länge: 80 km Höhenmeter: 1320 Hm mittelschwer
 Startort: Willingen



Route: Willingen – Usseln – Bömighausen – Schweinsbühl – Heringhausen – Diemelsee – Bontkirchen – Hoppecke – Brilon – Brilon – Scharfenberg – Antfeld – Olsberg – Elleringhausen

Charakter: Nach dem Start in Willingen und einem längeren Anstieg nach Bömighausen zunächst überwiegend flach bis zum Diemelsee. Nach Bontkirchen harter Anstieg auf den Buttenberg. Anschließend welliger Kurs mit sich abwechselnden Anstiegen und Abfahrten. Nach Elleringhausen folgt ein Highlight der Tour mit der Fahrt unterhalb der Bruchhauser Steine und über die Rhein-Weser Wasserscheide. Danach geht es flach zurück nach Willingen.

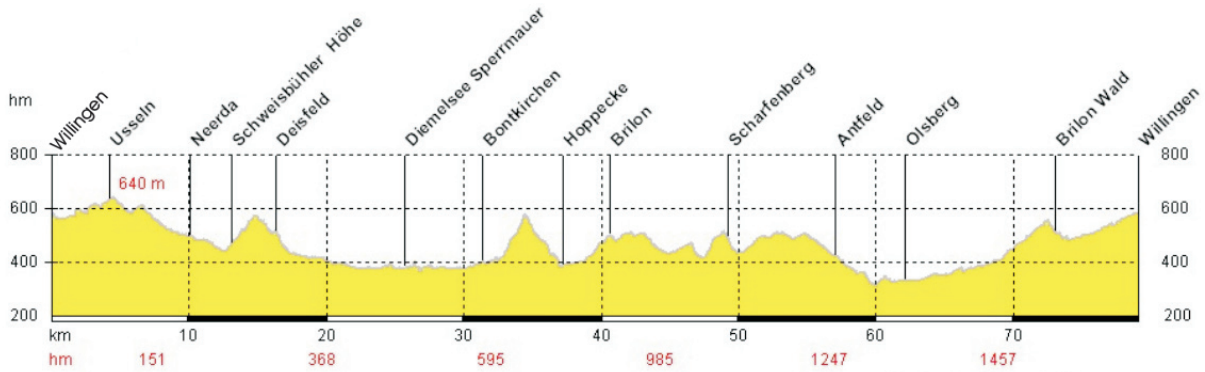


Diemelsee & Bruchhauser Steine			
80 km/1320 Hm		START: Willingen; Bahnhof	
Nr.	km	Richtung	(Stand)Ort Fahrtrichtung
1	0,0	→	START: Willingen , Vorplatz Bahnhof auf Hauptstr. rechts bergab, dann weiter durch den Ort bis Usseln
2	5,6	↑	Ortsumme Usseln weiter durch den Ort bis Neerdar
3	12,7	←	Bushaltestelle hinter Neerdar links in Schweinsbühler Str. Richtung Schweinsbühl
4	15,0	↑	Abzweig auf Kuppe weiter gerade Ri. Schweinsbühl
5	16,2	←	Ortsumme Schweinsbühl links Ri. Diemelsee/Deisfeld
6	17,9	→	Ortsumme Deisfeld rechts nach Giebringhausen
7	20,7	←	Ortsumme Giebringhausen zunächst rechts , kurz danach links Ri. Diemeltalsperre
8	23,8	↑	Abzweig an Brücke über den See weiter gerade Ri. Heringhausen
9	24,7	←	Ortsumme Heringhausen nach links zur Sperrmauer
10	27,3	←	nach Überfahrt Sperrmauer links Richtung Willingen
11	32,8	→	vor dem Sägewerk bei Bontkirchen rechts bergauf Ri. Hoppecke
12	37,9	→	an Kreuzung Landstraße rechts Richtung Brilon

Nr.	km	Richtung	(Stand)Ort Fahrtrichtung
13	39,7	↑	nach Ortschaft Hoppecke weiter gerade Ri. Brilon
14	43,1	↑	an der Kreuzung Bundesstraße weiter gerade Ri. Brilon
15	45,2	→	Kreisverkehr in Brilon rechts in die Gartenstraße
16	45,7	←	Ampelkreuzung Brilon links hoch Ri. Fußgängerzone
17	45,8	→	vor der Fußgängerzone rechts in Kreuziger Mauer , danach gerade
18	46,3	→	Kreisverkehr Brilon (Finanzamt) 3. Ausf. rechts in Scharfenberger Str.
19	50,5	←	Ortsumme Scharfenberg links Richtung Altenbüren
20	56,1	→	Ortsende Altenbüren rechts bergab Ri. Antfeld
21	60,6	←	Ampelkreuzung n. Antfeld: links Ri. Olsberg , weiter auf Hauptstr.
22	64,2	←	Ampelkreuzung Olsberg links Ri. Brilon , nach 100m rechts Ri. Elleringhausen/Willingen
23	70,8	←	nach Elleringhausen : durch Kurve links Ri. Brilon-Wald/Willingen
25	74,9	→	Kreuzung nach Bahnunterführung rechts auf B251 Ri. Willingen
27	80,0	→	ENDE der Tour Willingen Bahnhof

© Bike Arena Sauerland/Bike Projects 2008

Höhenprofil Rennrad-Tour 2 Diemelsee & Bruchhauser Steine



Profil created by HRMProfil (c) 98-2004 R.Welz